ALPHA 1500 ARTF

RC2301A

ALPHA 1500 RTF

RC2301F



ALPHA 1500 ARTF

Caractéristiques techniques :
Envergure : 1510mm
Longueur : 930mm

Fonctions :
Moteur
Ailerons
Direction
Profondeur

Contenu du kit (version ARTF) :
Alpha 1500
Quatre micro-servos (installés)
Moteur brushless à cage tournante (installé)
Variateur électronique (installé)
Hélice

Autres éléments requis :
Emetteur 4 voies (ou plus)
Récepteur 4 voies
Accu de propulsion Li-Po 2 éléments 1500mAh
Chargeur/équilibreur Li-Po 12V
Outillage – Tournevis plats et cruciformes

ALPHA 1500 RTF

Caractéristiques techniques :
Envergure : 1510mm
Longueur : 930mm

Fonctions :
Moteur
Ailerons
Direction
Profondeur

Contenu du kit (version RTF) :
Alpha 1500
Quatre micro-servos (installés)
Moteur brushless à cage tournante (installé)
Variateur électronique (installé)
Accu de propulsion Li-Po 2 éléments 1500mAh
Chargeur/équilibreur Li-Po 12V
Emetteur 4 voies + récepteur 2,4GHz
Hélice

Autres éléments requis :
Outillage – Tournevis plats et cruciformes

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D’UN ADULTE REQUIS
Ceci n’est pas un jouet. Le montage et le pilotage de ce produit nécessitent la surveillance d’un adulte.
Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l’assemblage et le pilotage de cet avion.
Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut.
Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.



ATTENTION ! Ce modèle radiocommandé n'est pas un jouet !

1. Ce modèle radiocommandé n'est pas un jouet et peut causer de graves blessures ou/et de sérieux dégâts matériels en cas d'utilisation inappropriée.
2. Ce modèle ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans, son assemblage et son pilotage nécessite la surveillance d'un adulte.
3. Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local.
4. Pour tirer le maximum de cet avion, il est important de lire entièrement ce manuel et de suivre bien attentivement ses instructions. Ce manuel d'instructions a été rédigé pour les débutants mais il inclut également beaucoup de conseils qui pourront être utiles aux plus expérimentés des modélistes. Nous vous conseillons fortement de lire entièrement les instructions avant de débuter la construction. Cela vous permettra de bien visualiser l'ordre de construction et ainsi d'éliminer beaucoup de questions que vous pourriez vous poser.

Contenu du kit

Contenu du kit ALPHA 1500 ARTF (RC2301A)

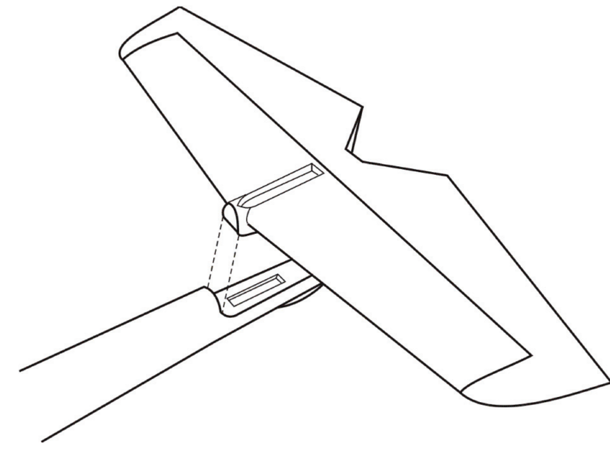
1. Fuselage (les servos, le contrôleur brushless ainsi que le moteur sont déjà installés)
2. Dérive
3. Stabilisateur
4. Clef d'aile
5. Demi-aile gauche (le servo d'aileron est déjà installé)
6. Demi-aile droite (le servo d'aileron est déjà installé)

Contenu du kit ALPHA 1500 RTF (RC2301F)

1. Fuselage (les servos, le récepteur, le variateur ainsi que le moteur sont déjà installés)
2. Dérive
3. Stabilisateur
4. Clef d'aile
5. Demi-aile gauche (le servo d'aileron est déjà installé)
6. Demi-aile droite (le servo d'aileron est déjà installé)
7. Emetteur 2,4GHz 4 voies
8. Accu de propulsion Li-Po 2 éléments 1500mAh
9. Chargeur/équilibreur Li-Po 12V

Assemblage de la dérive

INSTALLATION DE LA COMMANDE DE PROFONDEUR

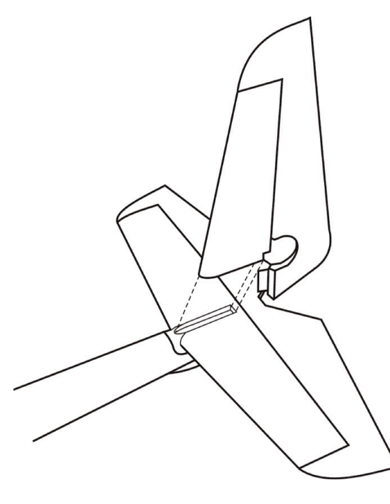


Positionnez le stabilisateur sur le fuselage comme indiqué sur la photo ci-contre. Il est conseillé avant de procéder au collage, de vérifier que le stabilisateur est bien aligné avec l'aile. Pour ce faire, un scotch double-face a été appliqué sur le fuselage sur lequel vous pourrez placer provisoirement le stabilisateur. Après vérification des alignements, vous pourrez retirer ce scotch double-face et fixer définitivement le stabilisateur à l'aide de colle spéciale EPO.



Après avoir installé le stabilisateur, fixez la chape de commande de profondeur sur le guignol fixé sur la gouverne de profondeur. La position du guignol est préréglée en usine, mais veillez à ce que la partie mobile du stabilisateur soit parfaitement alignée avec la partie fixe lorsque le servo de profondeur est au neutre. Dans le cas contraire, vous pouvez régler la commande de profondeur en vissant ou en dévissant la chape. Fixez le clip de chape dans le trou central du guignol. Si une course plus importante est nécessaire, fixez le clip de chape dans le trou le plus proche du stabilisateur, dans le cas contraire, fixez le clip dans le trou le plus excentré.

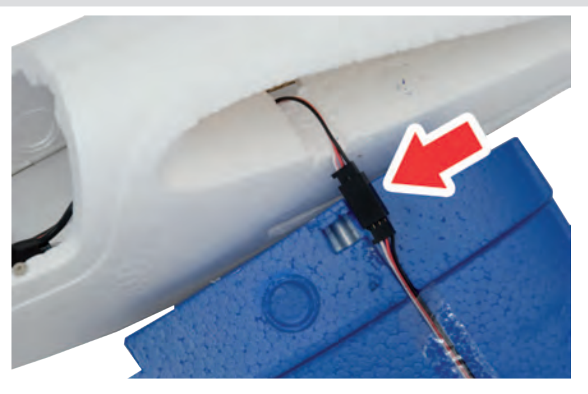
INSTALLATION DE LA COMMANDE DE DIRECTION

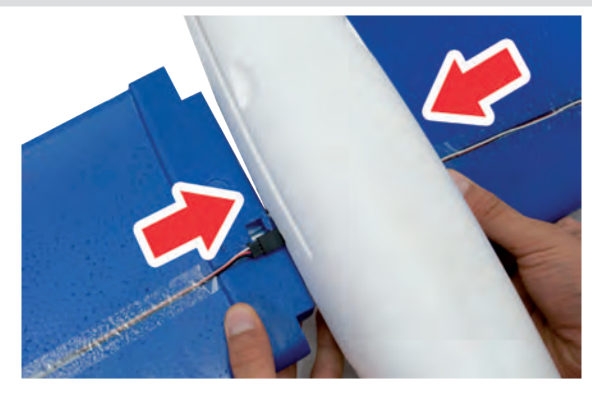


Positionnez la dérive sur le fuselage comme indiqué sur la photo ci-contre. Il est conseillé avant de procéder au collage, de vérifier que la dérive est parfaitement perpendiculaire au stabilisateur. Pour ce faire, insérez “à blanc” le pied de dérive dans son logement dans le stabilisateur. Après vérification des alignements, vous pourrez retirer la dérive puis la fixer définitivement dans le stabilisateur à l'aide de colle spéciale EPO.

Après avoir installé la dérive, fixez la chape de commande de direction sur le guignol fixé sur la gouverne de direction. La position du guignol est préréglée en usine, mais veillez à ce que la partie mobile de la dérive soit parfaitement alignée avec la partie fixe lorsque le servo de direction est au neutre. Dans le cas contraire, vous pouvez régler la commande de direction en vissant ou en dévissant la chape. Fixez le clip de chape dans le trou central du guignol. Si une course plus importante est nécessaire, fixez le clip de chape dans le trou le plus proche du stabilisateur, dans le cas contraire, fixez le clip dans le trou le plus excentré.

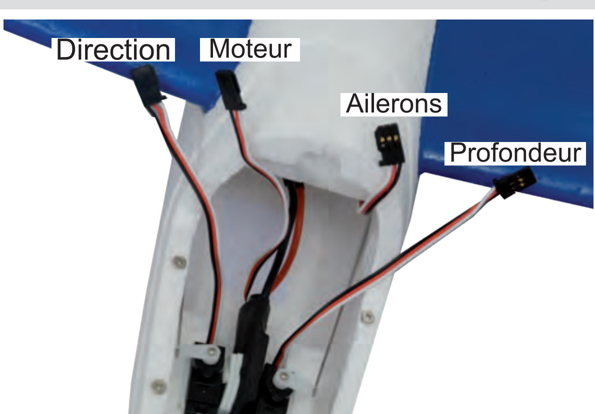
Assemblage de l'aile





Insérez la clef d'aile dans l'une des deux moitiés d'aile en veillant à ce que le V de la clef soit dirigé vers le dessus de l'aile. Insérez le connecteur du servo d'aileron dans le connecteur du cordon Y comme indiqué sur la photo ci-dessus, puis glissez la moitié d'aile dans le fuselage. Insérez la seconde moitié d'aile sur la clef en veillant également à brancher le connecteur du servo d'aileron dans le connecteur du cordon Y. Veillez à Pousser fermement les deux moitiés d'aile dans le fuselage comme indiqué sur la photo ci-dessus. Vérifiez que les deux ailes sont bien insérées dans le fuselage, ou fixez-les avec du ruban adhésif. Vérifiez que le modèle dispose bien d'un dièdre positif avant de faire voler votre ALPHA 1500.

Installation du récepteur sur l'ALPHA 1500 ARTF

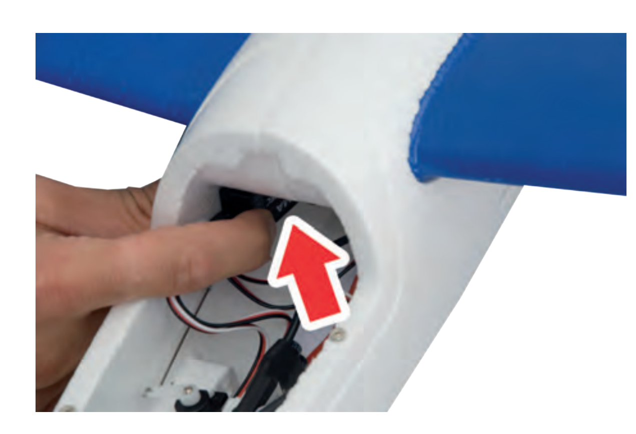




Identifiez la fonction de chaque connecteur UNI, à l'aide de la photo ci-dessus. La puissance est fournie au récepteur par le connecteur UNI du variateur. Branchez ensuite chaque connecteur sur votre récepteur selon les spécifications de votre radio. Pour permettre à votre ALPHA 1500 de voler à l'aide d'une radio 4 voies, la commande d'ailerons a été équipée d'un cordon Y. Si vous souhaitez utiliser les ailerons sur deux canaux distincts, afin de les utiliser éventuellement en guise d'aérofreins, retirez et remplacez le Y par deux rallonges UNI.

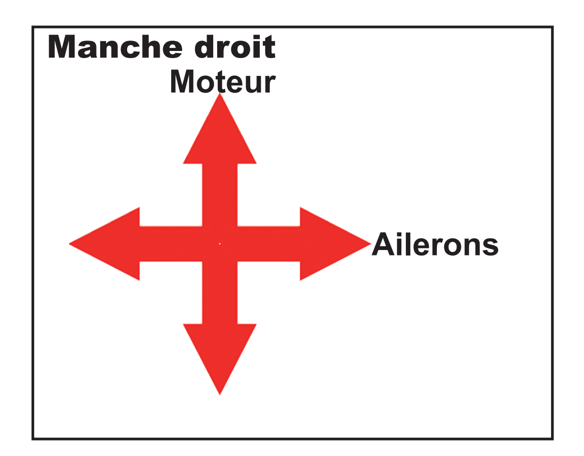
Utilisation d'un ensemble émission/réception Hitec 4 voies:
1. Ailerons
2. Profondeur
3. Moteur
4. Direction

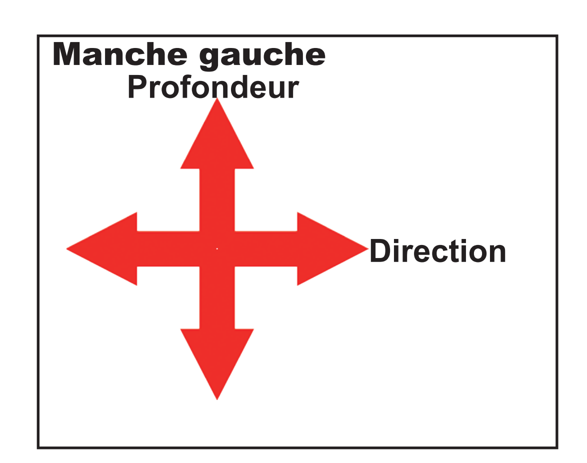
Utilisation d'un émission/réception Hitec 5 voies :
1. Aileron droit
2. Profondeur
3. Moteur
4. Direction
5. Aileron gauche



Après avoir connecté tous les câbles au récepteur, insérez ce dernier dans le fuselage. Fixez fermement le récepteur dans le fuselage à l'aide d'un morceau de velcro ce qui vous permettra de le retirer facilement si vous avez besoin de modifier ou vérifier les connexions.
Lors de l'utilisation d'un ensemble émission/réception 2,4GHz, veillez à positionner l'antenne suivant les directives du fabricant. Veillez toujours à placer l'antenne le plus loin possible de la batterie Li-Po.

Emetteur 2,4GHz de l'ALPHA 1500 RTF







Appairage de l'émetteur et du récepteur

L'appairage est une procédure utilisée dans les systèmes à 2,4GHz pour relier un émetteur à un récepteur. Il est nécessaire de réaliser un appairage la première fois que vous allumez l'émetteur et le modèle. Une fois l'appairage réalisé, il est mémorisé de façon à ce que vous n'ayez pas besoin de le réaliser lors de chaque utilisation de votre modèle.

1. Appuyez sur le bouton PDM de l'émetteur et maintenez-le enfoncé tout en mettant l'émetteur sous tension. Lorsque les LEDS rouge et verte clignotent alternativement, vous pouvez relâcher le bouton.
2. Lorsque les LEDS rouge et verte s'allument de façon fixe, mettez le récepteur sous tension, puis appuyez sur le bouton d'appairage du récepteur pendant plus de deux secondes, une fois l'appairage réalisé, la LED du récepteur commence à clignoter rapidement, ce qui signifie que la liaison a réussi. À ce stade, relâchez le bouton du récepteur.
3. Appuyez à nouveau sur la touche PDM de l'émetteur, lorsque le contact est correctement établi, la LED reste fixe sur le récepteur et le récepteur commencera à répondre à l'émetteur au bout de 2 secondes.

Equilibrage de l'ALPHA 1500

1. Placez le pack d'accus dans le fuselage de façon à obtenir un centre de gravité dde l'ALPHA 1500 placé à **60mm en retrait du bord d'attaque de l'aile**.
2. Le fait d'avancer le centrage (en avançant le pack d'accus) rendra l'avion plus stable, le fait de reculer le centrage rendra l'avion plus sensible.
3. **Note : Le fait de trop reculer le centre de gravité peut rendre votre ALPHA 1500 totalement incontrôlable !**
4. Si vous n'arrivez pas à obtenir un centrage correct, n'hésitez pas à ajouter une petite quantité de plomb pour le corriger.
5. Utilisez exclusivement le pack d'accus livré avec votre ALPHA 1500, ou un pack disposant des même caractéristiques (dimensions, poids, performances). Si vous changez le pack d'accus ou tout autre élément de votre avion, vous devrez procéder à un nouveau réglage de l'équilibrage de votre ALPHA 1500.

Réglage des débattements de l'ALPHA 1500

Paramétrez votre émetteur de façon à obtenir les débattements ci-dessous.

Profondeur	*Direction*	*Ailerons*
Débattement Standard : +15mm / -15mm Débattement mini : +10mm / -10mm	Débattement Standard : +20mm / -20mm Débattement mini : +12mm / -12mm	Débattement Standard : +18mm / -18mm Débattement mini : +12mm / -12mm

Processus de charge du pack d'accus

Reliez le chargeur à une batterie (ou alimentation stabilisée) 12V. Branchez la prise d'équilibrage de l'accu au connecteur correspondant sur le chargeur. La LED présente sur le chargeur clignotera en rouge, indiquant que le processus de charge a débuté. Une fois le processus de charge terminé, la LED s'allumera en vert. Avec un pack d'accus déchargé, le processus de charge durera entre 1 heure 30 et 2 heures.

Laissez TOUJOURS refroidir le pack d'accus après son utilisation ou sa charge.

NE PAS exposer le pack d'accus à la lumière directe du soleil, dans une pièce trop chaude ou au contact de l'humidité, de l'eau ou de la poussière.

DEBRANCHEZ le pack d'accus lorsqu'il n'est pas utilisé.

Ne laissez JAMAIS un pack d'accus sans surveillance pendant le processus de charge.

Ne laissez JAMAIS un pack d'accus sur une surface inflammable (en particulier durant le processus de charge).

ATTENTION : Le chargeur, les câbles, le pack d'accus et tous les connecteurs doivent être examinés périodiquement afin de vous assurer qu'ils n'ont subit aucun dommage pouvant provoquer des dégâts, une électrocution ou un incendie. Si vous constatez un défaut quelconque, remplacez immédiatement la pièce défectueuse. Si vous constatez que le pack d'accus a gonflé (ou qu'il est victime de tout autre défaut), le pack DEVRA IMPERATIVEMENT être remplacé. N'utilisez JAMAIS un pack d'accus défectueux !

Avertissement de sécurité au sujet des batteries Li-Po

- Utilisez EXCLUSIVEMENT le chargeur livré avec votre ALPHA 1500. NE JAMAIS UTILISER UN CHARGEUR POUR BATTERIES Ni-MH ou Ni-Cd.
- Utilisez EXCLUSIVEMENT un contrôleur Li-Po.
- NE JAMAIS charger un pack d'accus Li-Po au delà de 4,2V par élément.
- NE JAMAIS charger un pack à un ampérange supérieur à 1C (par exemple, un élément de 1500mAh devra être chargé à 1,5A)
- Veillez à TOUJOURS programmer correctement le chargeur de manière à ce que les données du programme de charge coïncident avec les caractéristiques de la batterie.
- Chargez TOUJOURS les packs d'accus dans un endroit ignifugé. Nous vous recommandons l'utilisation de sac Li-Po Bag RC System (réf. RCA0030 ou RCA0031).
- Ne laissez JAMAIS un pack d'accus sans surveillance pendant le processus de charge.
- Ne laissez JAMAIS un pack d'accus à l'intérieur de votre modèle pendant le processus de charge.
- Ne JAMAIS démonter, percer ou tenter de modifier un pack d'accus Li-Po.
- Ne JAMAIS laisser un pack d'accus atteindre (ou dépasser) la température maximale de 65°C.
- Toujours disposer d'un extincteur à portée de mains pendant le processus de charge.
- TENIR HORS DE PORTEE DES ENFANTS !

Le non respect de ces règles de sécurité peut causer des dommages irréversibles sur le pack d'accus, peut provoquer de graves dégâts matériels (ou sur le milieu environnant), de très graves blessures et peut également provoquer des incendies !!

Connexion du pack d'accus et vérification des commandes



AVANT D'INSÉRER LE PACK D'ACCUS DANS LE FUSELAGE, VEILLEZ À CE QU'IL SOIT TOTALEMENT CHARGÉ

Insérez la batterie dans le fuselage comme indiqué sur la photo ci-dessus. Après l'avoir insérée, veillez à ce qu'elle ne puisse plus bouger pendant le vol. Si la batterie n'est pas fixée dans son logement, elle peut se déplacer durant le vol et modifier le centrage de l'avion, vous ne serez de ce fait plus apte à le contrôler avec précision ce qui peut provoquer un accident. Contrôlez avant chaque vol que la batterie est bien fixée à l'intérieur de l'ALPHA 1500 ! Après avoir installé la batterie, mettez l'émetteur sous tension, puis connectez la batterie au variateur. Dès que le variateur est sous tension, soyez TRES PRUDENT car le moteur sera alimenté et démarrera dès que vous interviendrez sur le manche des gaz !

Lorsque le variateur de votre modèle est sous tension, vous pouvez procéder à la vérification du bon fonctionnement de toutes les commandes de votre ALPHA 1500. Effectuez ces vérifications avec la plus grande attention.

NE VOLEZ PAS tant que vous rencontrez un quelconque problème !

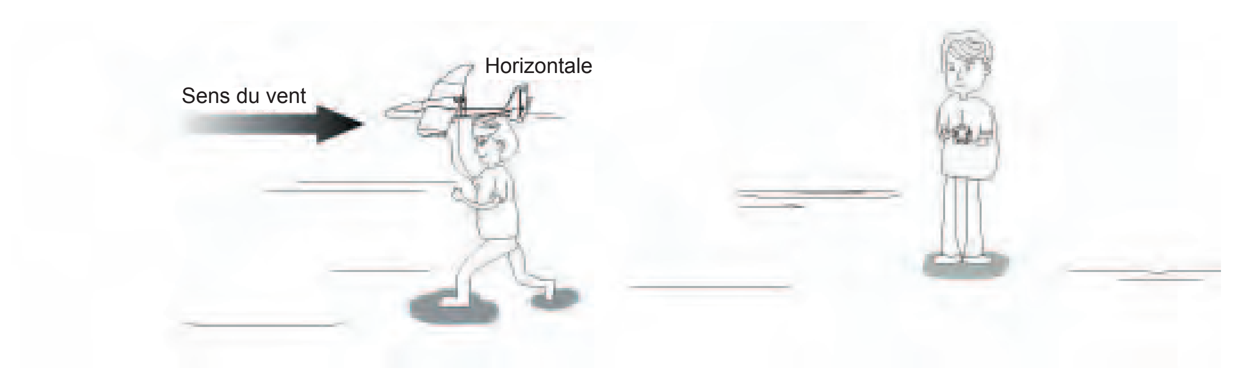
Vérifications à effectuer avant chaque vol

Ne faites voler votre ALPHA 1500 QUE par temps calme. Les conditions météorologiques défavorables (pluie, vent etc.) risquent non seulement de rendre votre Alpha 1500 difficile à contrôler en vol, mais également de provoquer un crash ou un accident. Veillez à ce que la zone d'évolution de votre modèle soit totalement dégagée de bâtiments, de routes ou d'arbres. Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local.

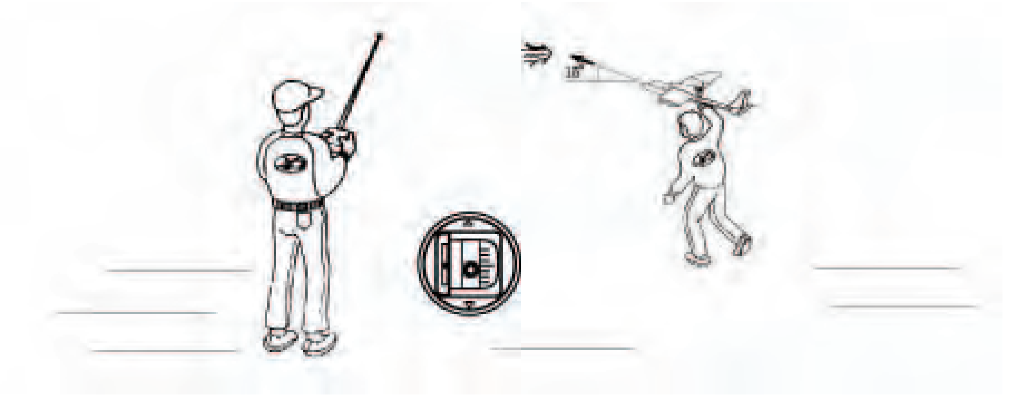


Procédure et conseils pour le décollage :

Demandez à une seconde personne de lancer votre ALPHA 1500 horizontalement face au vent pendant que vous gérez les commandes à l'aide de l'émetteur.

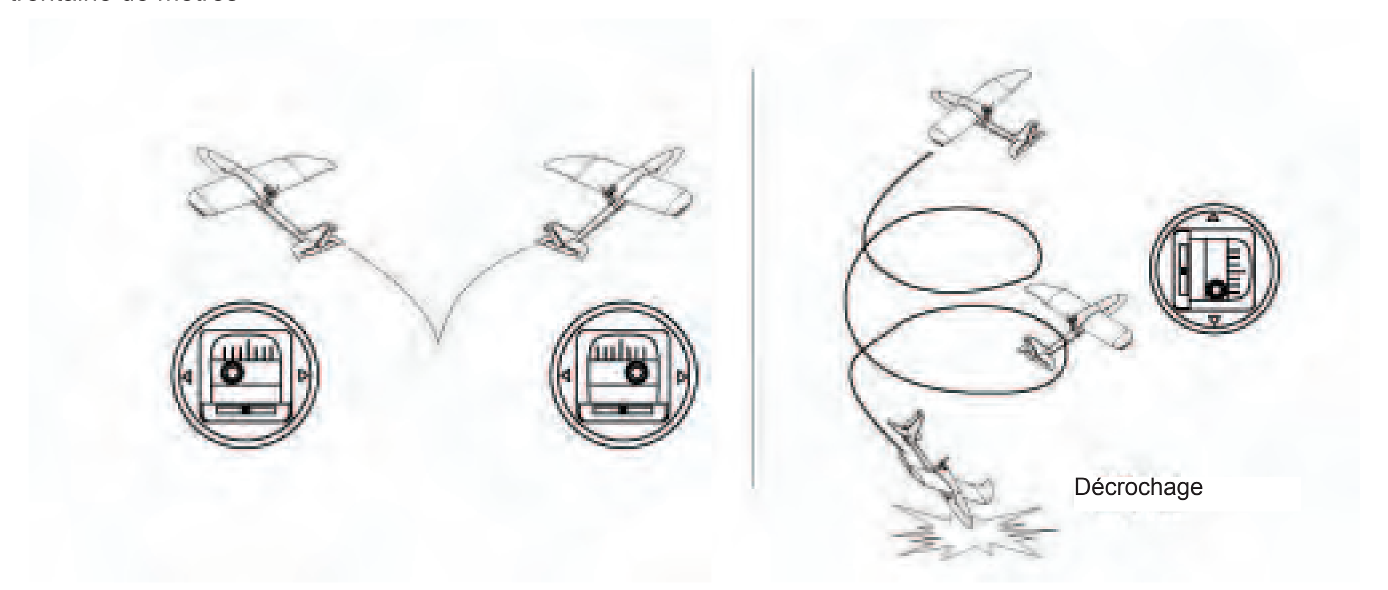


Cet avion nécessite un décollage à l'aide d'un lancé-main. Poussez lentement le manche des gaz jusquà ce que le moteur atteigne son régime le plus élevé. Demandez à la personne qui vous assiste de lancer l'avion face au vent avec un angle maximum de 15°. Utilisez doucement la commande de profondeur de façon à faire monter votre avion jusqu'à une altitude d'une trentaine de mètres. Vous pourrez ensuite utiliser la commande de direction et d'ailerons de façon à faire tourner votre avion. Veillez à utiliser les commandes de façon à ce que votre avion évolue en douceur.



Commandes durant le vol :

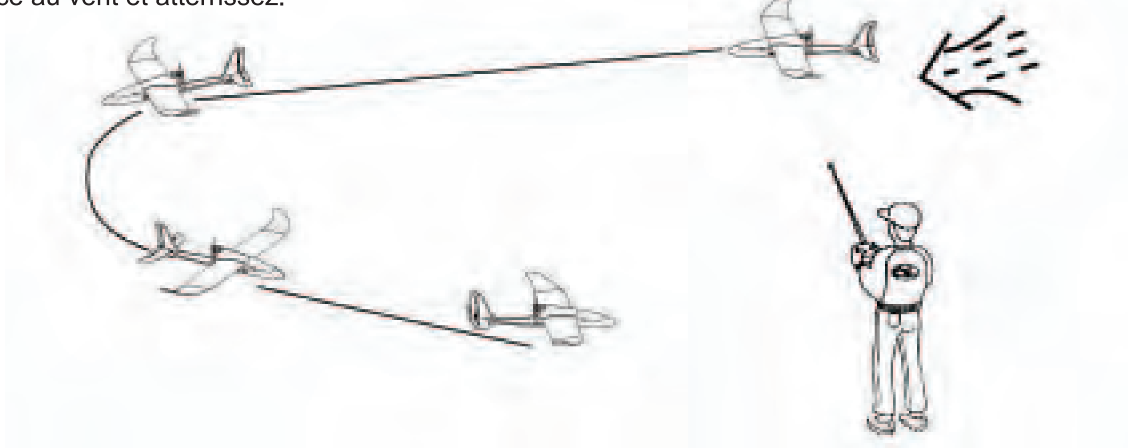
1. La commande de direction contrôle les virages et l'alignement de l'avion. En regardant l'avion fuyant, déplacez le manche de direction vers la droite si l'avion penche vers la gauche, et inversement, déplacez le manche de direction vers la gauche si l'avion penche vers la droite.
2. Les pilotes débutants doivent impérativement s'entrainer par temps calme. Entraînez-vous à contrôler l'altitude et les virages de votre avion (l'altitude idéale pour cet entraînement est comprise entre 30 et 100 mètres. Après avoir amené votre ALPHA 1500 à une altitude d'une centaine de mètres, il est suffisamment haut pour que vous vous entraîniez aux boucles, au vol dos et à le laisser planer. Cessez cet entraînement lorsque l'ALPHA 1500 arrive à une altitude d'une trentaine de mètres



3. Le manche de profondeur permet de contrôler l'altitude de l'avion. Si vous poussez ce manche vers l'avant, l'avion va descendre. Si vous le tirez vers vous, l'avion va monter. Veillez à utiliser cette commande en douceur, en effet, une montée trop brutale de l'avion risque de le faire "décrocher" et de le rendre incontrôlable (cf. dessin de droite). Après vous être habitué à contrôler les différentes commandes de votre ALPHA 1500, vous pouvez essayer de vous entraîner à la voltige de base telle que le 8 cubain, les boucles, le vol dos etc. Attention, chaque avion dispose de performances de vol qui lui sont propres.
4. L'accu de l'ALPHA 1500 permet d'utiliser la motorisation en continu durant approximativement 6 minutes. Faites atterrir votre ALPHA 1500 dès qu'il monte (ou descend) lentement alors que vous tirez (ou poussez) le manche de profondeur complètement. Le moteur ralentira (ou s'arrêtera) si l'alimentation électrique n'est plus suffisante. Le système d'alimentation gardera suffisamment de puissance pour alimenter les servos et vous permettre d'atterrir.

Atterrissage :

Lorsque votre ALPHA 1500 arrive à une trentaine de mètres du sol, laissez-le planer. Arrivé à une vingtaine de mètres du sol, placez-le face au vent et atterrissez.



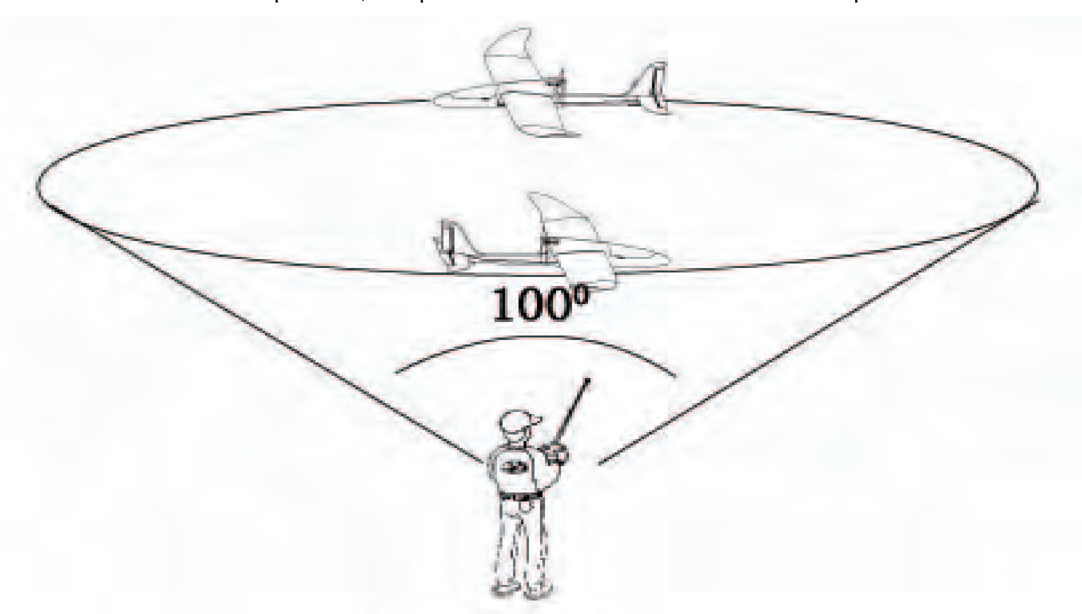
AVERTISSEMENTS

Alimentation électrique

1. L'accu de l'ALPHA 1500 permet d'utiliser la motorisation en continu durant approximativement 6 minutes. Veillez à faire atterrir votre ALPHA 1500 avant que son alimentation électrique ne soit totalement épuisée. Munissez-vous d'accus supplémentaires afin de multiplier les vols.
2. Surveillez fréquemment l'indicateur de charge de l'émetteur. Si la LED perd de sa luminosité lors d'un vol, entamez immédiatement la procédure d'atterrissage.

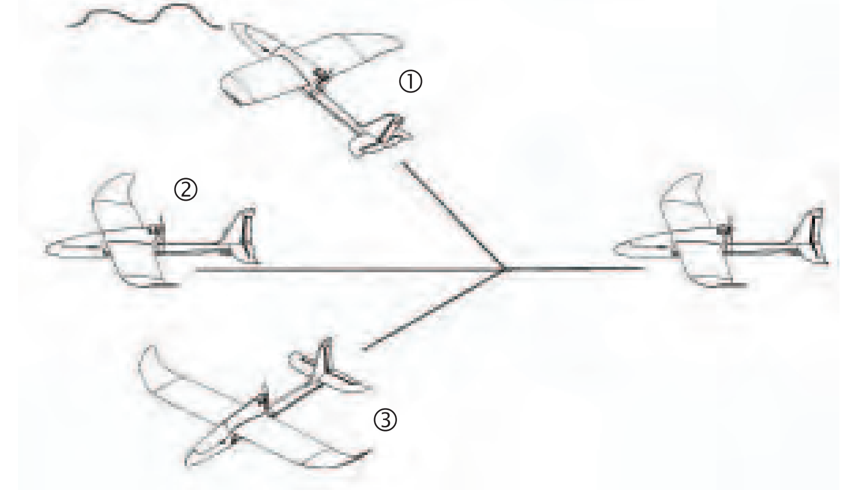
CONSEILS DE PILOTAGE

Faites évoluer votre ALPHA 1500 dans un espace de vol ayant la forme d'un cône vous faisant face. Ne faites pas voler votre ALPHA 1500 trop loin et/ou à une altitude trop faible, ce qui le rendrait difficile à contrôler et à poser.



Contrôle de l'assiette durant le vol

Si le nez de votre ALPHA 1500 a tendance à monter lors des vols, cela signifie que le nez de l'avion est trop léger. Utilisez le trim de profondeur jusqu'à ce que le vol de votre ALPHA 1500 se fasse à plat. Si le nez de votre ALPHA 1500 a tendance à plonger, cela signifie que le nez de l'avion est trop lourd. Utilisez également le trim de profondeur (mais en inversant le sens de réglage) jusqu'à ce que le vol se fasse là aussi à plat. Le dessin ci-contre représente un vol avec un ALPHA 1500 dont le nez est trop léger ①,
puis un ALPHA 1500 parfaitement équilibré ②,
puis un ALPHA 1500 dont le nez est trop lourd ③.



Respect de l'espace de vol

Ne faites JAMAIS évoluer votre ALPHA 1500 à proximité de bâtiments, ou sur un espace de vol correspondant à une pente trop forte. Des perturbations appelées vortex sont présentes dans ces environnements et rendent l'utilisation de votre ALPHA 1500 dangereuse !

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

Accessoires recommandés



OPTIC 6 SPORT 2.4GHz MODE1 (sans servo)

Ref. 44.021A

La célèbre OPTIC 6 SPORT, émetteur 6 voies d'entrée de gamme Hitec est désormais disponible en version 2,4GHz AFHSS avec module SPECTRA 24 inclus !

Contrairement à l'OPTIC 6 Sport en version FM, la nouvelle OPTIC 6 SPORT en version 2,4GHz dispose de manches montés sur roulements identiques à ceux de l'AURORA 9 afin d'assurer une précision maximale et offrir un confort d'utilisation optimal aux pilotes.
Grâce au module SPECTRA 24 AFHSS 2,4GHz, l'OPTIC 6 SPORT peut exploiter la puissance de la télémétrie Hitec à l'aide de l'interface HPP-22 (disponible séparément) et d'un ordinateur PC.
Branchez simplement le HPP-22 au connecteur Data présent à l'arrière de l'OPTIC 6 SPORT et affchez sur votre ordinateur les données en provenance des capteurs installés sur votre modèle. Afin de pouvoir exploiter pleinement les options de télémétrie, un récepteur Optima 7 (ou supérieur) est nécessaire. Toutefois, le récepteur Optima 6 inclus permettra sans accessoire supplémentaire le renvoi vers l'émetteur de la tension de la batterie de réception. En cas de chute de la tension de la batterie de réception, l'OPTIC 6 SPORT déclenchera une alarme sonore.



Récepteur OPTIMA 6 AFHSS 2,4GHz 6 voies

Ref. 44.851

Les récepteurs de la série OPTIMA 2,4GHz disposent d'un grand nombre d'innovations et de solutions technologiques incroyables, et représentent la solution parfaite pour basculer vers le système 2,4GHz sans se soucier de la fiabilité et de la précision.
Le récepteur OPTIMA 6 est doté d'une fonction de télémétrie de base lui permettant de transmettre au sol la tension de la batterie de réception en temps réel. Contrairement à l'OPTIMA 7 et à l'OPTIMA 9, il ne dispose toutefois d'aucun connecteur permettant de le relier à la station d'accueil HTS-SS.

Le symbole de la poubelle barrée sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement. Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Liste des pièces détachées

RC2301A	Avion ALPHA 1500 ARTF (sans TX/RX)	RC2314	Moteur brushless 2830 ALPHA 1500
RC2301F	Avion ALPHA 1500 RTF Mode 1 complet	RC2317	Batterie Li-Po 7,4V 1500mAh ALPHA 1500
RC2310	Fuselage ALPHA 1500	RC2318	Variateur 18A ALPHA 1500
RC2311	Aile ALPHA 1500	RC2320	Hélice + cône ALPHA 1500
RC2312	Clef d'aile APLHA 1500	RC2321	Cône d'hélice ALPHA 1500
RC2313	Dérive ALPHA 1500	RC2322	Adaptateur d'hélice ALPHA 1500



CERTIFICATE

Of Conformity

EC Council Directive 1999/5/EC

Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment

Registration NO.: ASZ090314010E-1, ASZ090314010E-2
ASZ090314010E-3, ASZ090314010S

Applicant	:	SHANGHAI MERIT TECHNOLOGY CORP. 1058 TAOGAN RD. SHESHAN TOWN, SONGJIANG, SHANGHAI, CHINA
Product	:	2.4GHz remote control
Model No.	:	TX: 2.4G-01T-VI, RX: 2.4G-03R
Standards	:	EN 300 328 V1.7.1, EN 50371: 2002, EN 301 489-1 V1.8.1, EN 301 489-17 V2.1.1, EN 60950-1: 2006.

The certificate of conformity is based on an evaluation of a sample of the above-mentioned product. Technical report and documentation are at the applicant's disposal. This is to certify that the tested sample is in conformity with requirements of Article 3 of the Directive 1999/5/EC.. This certificate does not imply assessment of the production and does not permit the use of AOV's logo. The applicant of the certificate is authorized to use this certificate in connection with the EC declaration of conformity according to Article 6 of the Directive.

June 26, 2009

William

Certified by

The CE Marking may only be used if all relevant and

effective EC Directive are complied with

AOV Building, Xueyuan Road East, University City, Shenzhen
(Tanglang Village, Xili Town, Nanshan District), China
Tel :+(86)-755-86008000 Http://www.aovt.com



S.r.l.

Safalero S.r.l.
Via dell'Artigiano, 41
40065 Pianoro (BO), ITALY
051-6516132 / www.safalero.it

Numero di iscrizione al reg. prod. AEE: IT08020000000299



dichiara che
declares that the
déclare que le
besheinigt, daß das Gerät
declare que el
prohlašuje, že

RCSystem Alpha 1500 2,4GHz Remote Control

sono conformi alla Direttiva del Consiglio Europeo sottoelencata:
are in conformity with the requirments of the European Council Directive listed below:
sont cornformes aux spécifications de la Directive de l'Union Européenne ci-dessous:
den nachstenhenden angerführten Direktive des Europäischen Rats entsprechen:
cumple con los requisitos de la Directiva del Consejo Europeo, según la lista siguiente:
je v souladu s požadavky s příslušnými ustanoveními níže uvedené směrnice ES:

1999/5/EC Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment

Questa dichiarazione e basata sulla conformità dei prodotti alle norme seguenti:
This declaration is based upon compliance of the products to the following standards:
Cette déclaration repose sur la conformité des produits aux normes suivantes:
Diese Erklärung basiert darauf, daß das Produkt den folgenden Normen entspricht:
Esta declaración se basa en el cumplimiento de los productos con las siguientes normas:
Toto prohlášení je založeno na shodě výrobku s následujícími standardy:

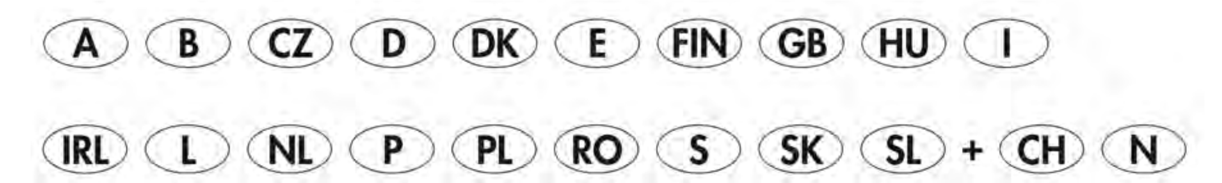
EN 300 328 V1.7.1,
EN 50371: 2002,
EN 301 489-1 V1.8.1, EN 301 489-17 V2.1.1,
EN 60950-1: 2006.

Pianoro 15/09/10

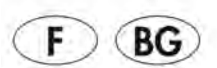
Ing. Romualdo Garofali

Ensemble radiocommandé

Cette radiocommande 2,4GHz est homologuée pour une utilisation dans les pays suivants de l'Union Européenne :



La règlementation spécifique à chaque pays est appliquée :





Notes



Importé en France par :
Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEEE (No.M823)